

**СТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕКТОР ИРАКА. ПУТИ ВЫХОДА ИЗ КРИЗИСА**

**Введение.** Состояние строительного сектора Ирака нуждается в глубоком анализе [1]. Имеющиеся данные свидетельствуют о затяжном кризисе и отсутствии прогресса. Для выхода из кризиса необходимо выделить основные проблемы и разработать стратегические решения управленческого характера.

Активное изучение проблем экономики Республики Ирак, а так же вопросов управления строительным сектором, проводили Сарби Заир Аль Саади, Мохаммед

Аль Гайлани, Е. Боткине, Аббас Аль Басрави, В. Марсел, Байков Н М. и другие учёные.

**Актуальность проблемы.** Республика Ирак - государство, занимающее 57 место в мире по размеру территории (437072 км<sup>2</sup>) и 44 место по численности населения (26,8 млн чел.) По объему ВВП Республика Ирак занимает 62 место в мире. Фонд развития Ирака финансируется в основном из иракских нефтяных доходов, и в послевоенный период активно выделяет средства на восстановление экономики страны (табл. 1).

Таблица 1 - Распределение финансирования правительством Ирака в 2004 году

	<b>Области финансирования</b>	<b>Выделенные средства, \$ США</b>	<b>% от общего финансирования</b>
<b>1</b>	Электроснабжение	75,326,236	1.55%
<b>2</b>	Нефтедобыча	409,521,678	8.40%
<b>3</b>	Пищевая промышленность	663,660,270	13.62%
<b>4</b>	Национальная безопасность	349,673,925	7.18%
<b>5</b>	Валютные программы и финансирование	163,853,913	3.36%
<b>6</b>	Национальный бюджет	2,633,837,658	54.05%
<b>7</b>	Другие операции МВД	6,266,124	0.13%
<b>8</b>	<b>Инфраструктура и строительство</b>	<b>38,545,234</b>	<b>2.79%</b>
<b>9</b>	Кредитование	469,890,251	9.64%
<b>10</b>	Прочее	62,582,392	1.28%
	<b>итого</b>	<b>4,873,157,681</b>	

В 2005 году было выделено дополнительно 335млн.\$ на реконструкцию Ирака. На протяжении 1970-2013 гг. строительство Ирака выросло на 19.4 млрд. \$ или в 162.5 раза. Изменение произошло на 0.28 млрд. \$ за счет увеличения населения Ирака на 23.6 млн. чел., а также на 19.1 млрд. \$ за счет увеличения показателя строительства на душу населения в Ираке на 565.7 \$. За время с 1970-1995 гг. в Ираке

имел место период спада, а с 1995-2013 гг. – период подъёма (см. рис. 1).

Активное финансирование со стороны правительство и значительные иностранные инвестиции в разрабатываемые проекты в строительстве, создают условия для активного развития строительного сектора с учётом существующего потенциала страны (табл. 1. данные на 2013г.).

Строительство на душу населения в Ираке, долларов, 1970-2013, текущие цены

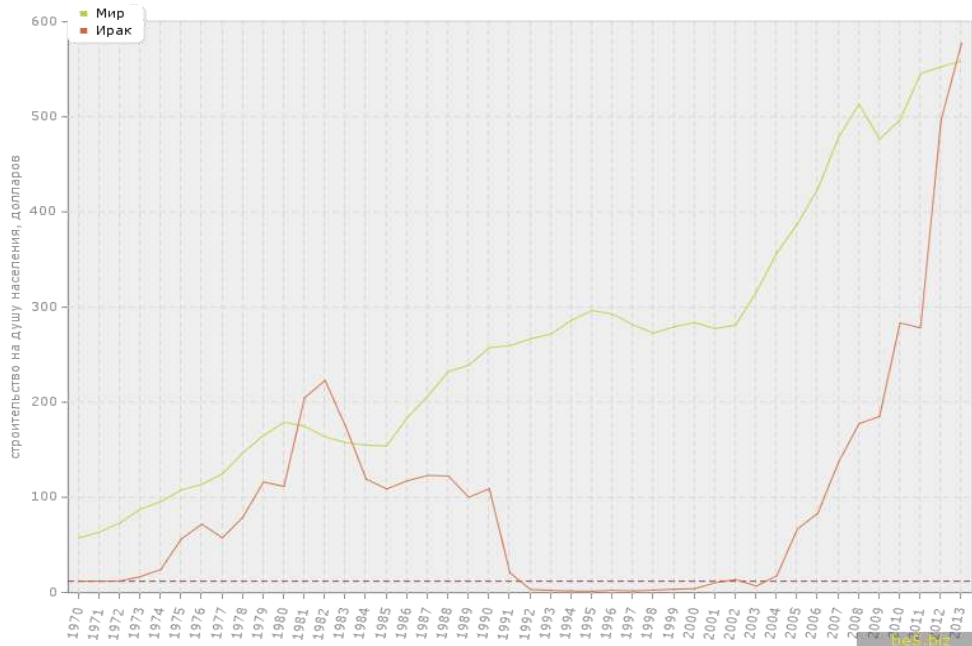


Рис. 1 - Строительство на душу населения в Ираке, \$ США, 1970-2013

Таблица 2 - Потенциал строительства Ирака, 2013 г.

Потенциал строительства Ирака		
уровень потенциала строительства соседних стран	на душу населения, \$	потенциал строительства, млрд. \$
лучший показатель среди соседних стран (Саудовская Аравия)	1243.6	42
средний уровень Западной Азия	734.2	24.8

Однако многочисленные проблемы среды функционирования и реализации строительных проектов в Ираке существенно тормозят развитие сектора. Необходимо проанализировать состояние строительства в Ираке и выявить основные факторы, тормозящие реализацию строительных проектов.

Основная часть. **Выделим некоторые особенности ведения строительных работ в Ираке, по данным проанализированной литературы.**

1. *Послевоенное положение.* В результате военных и террористических

действий в Ираке разрушены многочисленные исторические, промышленные, административные и гражданские строения [2]. Ущерб от войны оценивается в 300 млрд. \$ [3]. Хотя война официально окончилась в 2011 году, тем не менее, регулярные террористические атаки не прекратились и в наше время.

2. *Культурные и ментальные особенности.* Особенности культурного разнообразия строительного рынка имеют большое значение. Понимание этого и выбор средств управления даст возможность решать самые сложные задачи, как указывают М. Лосиморэ и Хумейд Аль Муслим [4]. Джордж Офори отмечает, что международный строительный рынок является предметом многих изменений, которые влияют на объемы, структуру и распределение спроса в строительном секторе Ирака. Это особенно важно для международных строительных проектов, которые активно финансируются в Ираке.

3. *Высокая коррупция в строительном секторе.* Мишель Шивастияк из Университета Нью-Мексико, отмечает, что в Ираке имеет место коррумпированная среда, в которой корпорации могут получать огромные прибыли

через должностные преступления [5]. Естественно, что ожидать какого-либо прогресса в решении существующих проблем не приходится. Организация *Transparency International*, ежегодно публикующая рейтинги мировой коррупции, ныне ставит Ирак на 178-е из 180-ми возможных мест [6].

4. *Безработица. Снижение квалификации.* Ухудшение экономической ситуации в стране привело к росту безработицы, снижению квалификации рабочих кадров, недостатку опыта и навыков, необходимых для разработки и реализации современных строительных проектов [3]. Так же следует отметить, что квалифицированные специалисты в области строительства активно покидают страну по той же причине.
5. *Кризис в сфере водоснабжения.* Дефицит водных ресурсов на Ближнем Востоке представляет собой чрезвычайно важный фактор стабильности в регионе и существенным элементом его экономического развития и процветания (НАФ, 1993; аль-Ансари, 1998; аль-Ансари, 2005) [7]. Снижение мощности потока в реках Тигр и Евфрат в Ираке считается национальным кризисом и имеют серьезные негативные последствия для здоровья и окружающей среды, для промышленного и экономического развития. Как следствие, многие из предприятий, специализирующихся в сфере гидростроительства и смежных сферах, не смогли пережить кризис и прекратили свою деятельность [8].
6. *Кризис в сфере электроснабжения.* Вследствие истощения водных источников в Ираке были отключены крупные ГЭС [7]. Электростанция в г. Хадиса почти не работает из-за нехватки воды. Ожидается, что такая же ситуация будет наблюдаться на плотине в г. Мосул. Это будет иметь негативные последствия для электроснабжения предприятий строительного сектора.
7. *Дефицит строительных материалов.* М. Закеи указывает, что вследствие

разрушительной войны в Ираке возникла острая потребность в строительных материалах, что привело к нехватке последних на рынке. Для решения проблемы активно приобретаются материалы из соседнего Ирана и других стран, однако этого недостаточно [1].

Кроме выделенных основных проблем сектора строительства существуют и другие такие как: применение устаревших производственных и строительных технологий, территориальная рассредоточенность производственных и строительных объектов и т.п. Все это привело к ситуации, когда строительный сектор, способный стать основой подъема экономики государства, сам нуждается в серьезной модернизации.

**Выводы.** Состояние строительной отрасли и отдельных предприятий, участников строительных проектов Ирака, в настоящее время характеризуется высокой степенью упадка и неэффективности. Такое положение вызвано военными действиями и террористическими атаками последних десятилетий, в результате чего тысячи строительных объектов разрушены и нуждаются в восстановлении. Для выхода из кризиса на рынке строительства Ирака необходимо решить следующие основные задачи:

- вернуть в страну квалифицированных специалистов в области строительства или подготовить своих;
- провести техническую модернизацию предприятий строительного сектора на основе прогрессивных технологий и современного оборудования;
- при разработке новых проектных решений, строительстве и восстановлении зданий и сооружений, по возможности, использовать материалы и конструкции, оставшиеся от разрушенных зданий. Это, частично, поможет решить проблему дефицита строительных материалов.

**ЛИТЕРАТУРА:**

1. Mahmood Zakeri, Paul O. Olomolaiye, Gary D. Holt & Frank C. Harris, «A survey of constraints on Iranian construction operatives' productivity», *Construction Management*

- and Economics Volume 14, Issue 5, 1996, pages 417-426 DOI: 10.1080/014461996373287. <http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/014461996373287>
- Разрушенное наследие Ирака: причины, факты, последствия (ч.1) <http://www.pos-prikaz.ru/2013/10/razrushennoe-nasledie-iraka-prichiny-fakty-posledstviya-ch-1>
  - Дахй Карим Джабер, «Приватизация государственного сектора в Ираке как основа формирования предпринимательских структур», Интернет-журнал «Наукоедение» №1 2013 <http://naukovedenie.ru/PDF/70evn113.pdf>
  - M. Loosemore, H.S.Al. Muslmani, «Construction project management in the Persian Gulf: inter-cultural communication», International Journal of Project Management Volume 17, Issue 2, April 1999, Pages 95–100 doi:10.1016/S0263-7863(98)00030-1. <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263786398000301>
  - Michele Chwastiak, «Profiting from destruction: The Iraq reconstruction, auditing and the management of fraud», Critical Perspectives on Accounting Volume 24, Issue 1, February 2013, Pages 32–43 doi:10.1016/j.cpa.2011.11.009.
  - <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1045235411001535>
  - Пять лет войны в Ираке. коллекция фактов [http://www.noravank.am/rus/articles/detail.php?ELEMENT\\_ID=2792](http://www.noravank.am/rus/articles/detail.php?ELEMENT_ID=2792)
  - Nadhir Al-Ansari and Sven Knutsson, «Toward Prudent management of Water Resources in Iraq», Journal of Advanced Science and Engineering Research 1 (2011) 53-67
  - Simone Grego, Andrea Micangeli, Stefano Esposto, «Water purification in the Middle East crisis: a survey on WTP and CU in Basrah (Iraq) area within a research and development program», Desalination Strategies in South Mediterranean Countries, Volume 165, 15 August 2004, Pages 73–79, doi:10.1016/j.desal.2004.06.007 <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0011916404002127>

УДК 624.012

**Яровой С.Н.***Харьковский национальный университет строительства и архитектуры*

### **ИСЧЕРПАНИЕ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ФЕРМ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ТРАНСПОРТЕРНОЙ ГАЛЕРЕИ УГЛЕПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО ЦЕХА ПАО «АЛЧЕВСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД» ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ В УСЛОВИЯХ СИЛЬНО АГРЕССИВНОЙ СРЕДЫ**

Металлическая транспортерная галерея отделения предварительного дробления (У-5) углеподготовительного цеха №1 коксохимического производства ПАО «Алчевский металлургический завод» предназначена для транспортировки угля от отделения предварительного дробления на дозирочное отделение.

Комплекс зданий и сооружений углеподготовительного цеха построен в конце 50-тых годов XX столетия. В 1979 году была произведена замена (методом обстройки) металлических конструкций галерея отделения предварительного дробления (У-5).

Транспортерная галерея находится поблизости от коксовой батареи и тушильной башни (фото 1). Металлоконструкции галереи подвергаются постоянному воздействию газов, выделяющихся при работе коксовой батареи и тушильной башни – окислов углерода, сероводорода, сернистого ангидрида, угольной пыли и т.д. Группа агрессивности газов по СНиП 2.03.11-83 – А, степень агрессивности воздействия среды – сильноагрессивная. Степень агрессивности воздействия среды на конструкции внутри галереи – среднеагрессивная.